



810-B

830-B

840-B



# Stabilité, force et versatilité

Les TIMBERPRO TF 830, TF 840 et TF 810 sont les plus versatiles machines sur roues au monde à nos jours. Les TIMBERPRO sont toutes munies de rotaion continue de la cabine. Cela permet à l'opérateur de ramasser du bois tout autour de la cabine sans avoir a manoeuvrer. Le ramassage peut donc se faire à l'avant, à l'arrière et sur les côtés. Les machines TIMBERPRO ont montré leur efficacité ailleurs que dans les travaux forestiers. Nos machines peuvent être utilisées pour bouger du bois dans les parcs à bois, empiler le bois dans les scieries, et plus important encore, comme une machine combinée avec changement de poteur à abatteus en moins de 10 min.

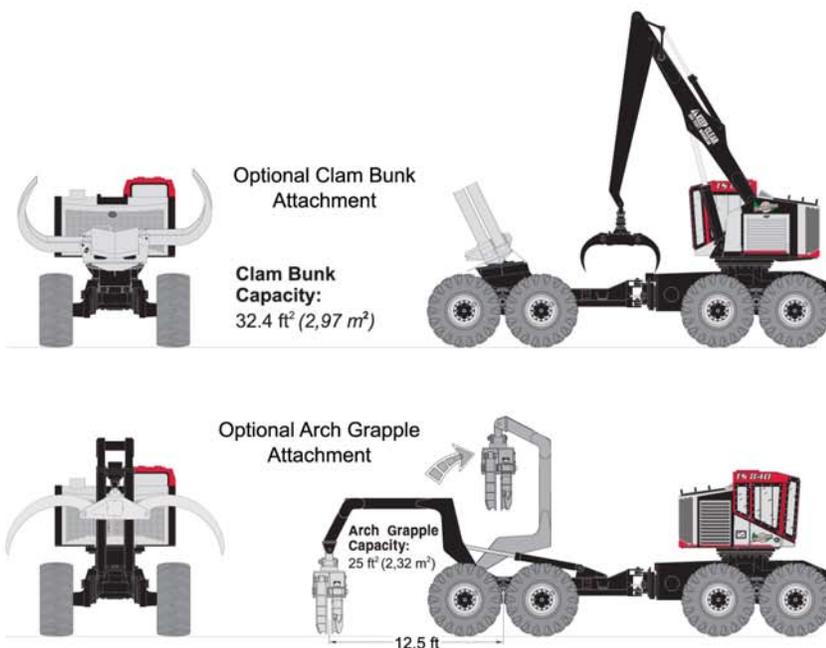


**TimberPro TF 840**  
Chargeant de l'eucalyptus en Australie avec option de grue et charriot arrière



**TimberPro TF 840**  
Avec grappin arrière, et système de changement rapide de la scie par un grappin.

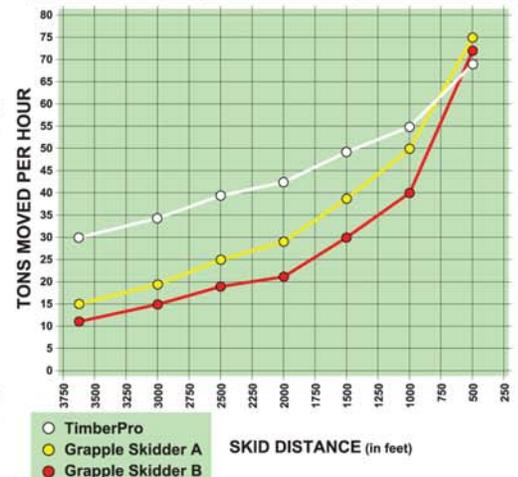
## CONFIGURATION OPTIONNELLE



Comparing TimberPro TF 840 Clam Bunk with Large Grapple Skidder

Travel time on 3600 ft. skid

|                        | TF840                   |        | Grapple Skidder         |
|------------------------|-------------------------|--------|-------------------------|
|                        | Empty                   | Loaded |                         |
| Empty                  | 9.0 min - 4.6 - M.P.H.  |        | 7.8 min - 5.3 - M.P.H.  |
| Loaded                 | 16.0 min - 2.6 - M.P.H. |        | 10.5 min - 3.9 - M.P.H. |
| Loading and Turnaround | 15.0 min                |        | 1.7 min                 |
| Total Round Trip Time  | 40 min                  |        | 20 min                  |
| Average M.P.H.         | 3.6                     |        | 4.6                     |
| Average Load           | 20 Tons                 |        | 4 Tons                  |





**Nouvelle cabine "Flat Top"**  
 (plus d'espace, meilleure visibilité,  
 3 sorties de secours, plus de  
 lumières et maintenant disponible  
 avec en option siège KAB )



Le essieu de la TIMBERPRO peuvent négocier  
 les virages les plus serrés

**- NOUVEAU -**  
 Système de control IQAN  
 MDL  
 (Efficace énergétique, facilité de  
 programmation, réseau CAN pour  
 gestion plus facile et minimisation  
 des cables)

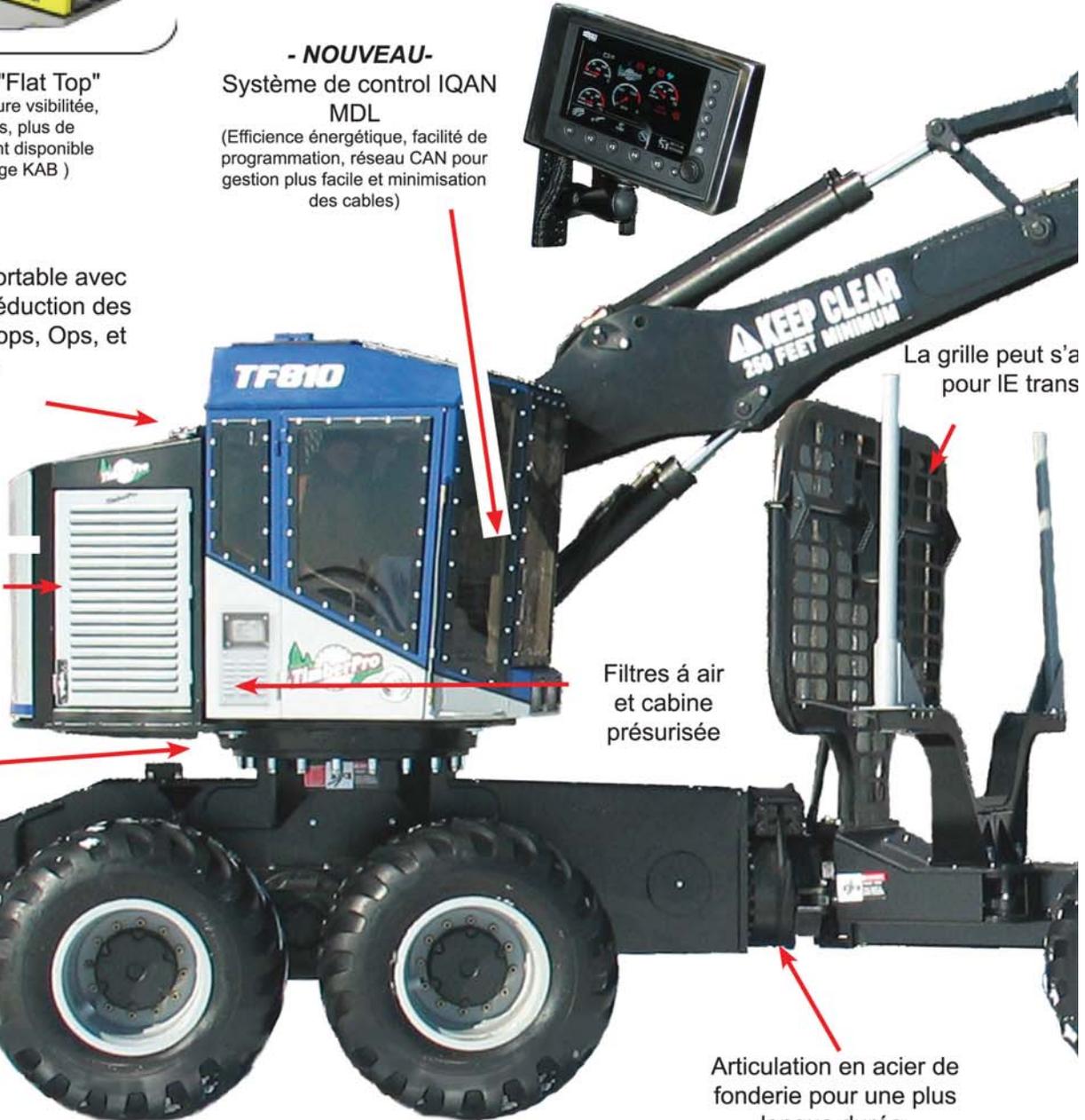


Cabine plus confortable avec  
 siège chauffé et réduction des  
 bruits, certifiée Rops, Ops, et  
 Fops

Système de refroidissement  
 hydraulique  
 agrandi avec  
 ventilateur  
 réversible

Roulement ren-  
 forcé pour

Réservoir de  
 379 L.



La grille peut s'a  
 pour IE trans

Filtres à air  
 et cabine  
 présurisée

Articulation en acier de  
 fonderie pour une plus  
 longue durée.

15 ton, 20 ton or 22 ton Bogie  
 Axle, configured to allow front  
 and rear axles to track perfectly  
 even in the tightest turns



Refroidisseur air/air

Condensateur A/C

Refroidisseur huile hydrostatique

Radiateur

Les radiateurs et condensateur sont installés du même côté et superposés pour une optimisation du flux d'air froid et pour éviter l'attrapage de débris

Meilleure visibilité côté grue



baïsser port

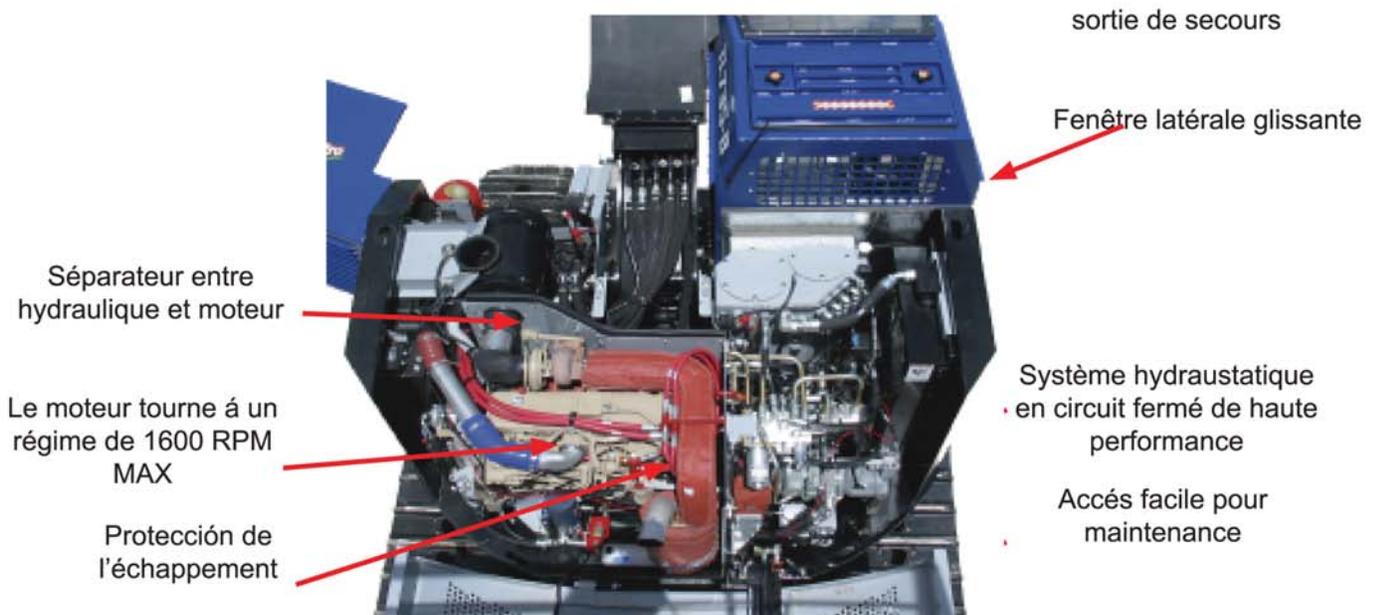
Dimensions intérieure des couchettes ajustables à 2,5m où 3 m

Injecteur d'huile de la flèche de 1,8 m pour une portée de 9,5 m en option où flèches d'abatteuse-empileuse pour accessoires lourds

Essieux du bogie de 12,5 ton, 18 ton ou 20 ton, configurés de façon à avoir une traction parfaite

Système de changement rapide. Les machines combinées peuvent supporter 1814 kg et peuvent changer la tête par un grappin en moins de 10 min.



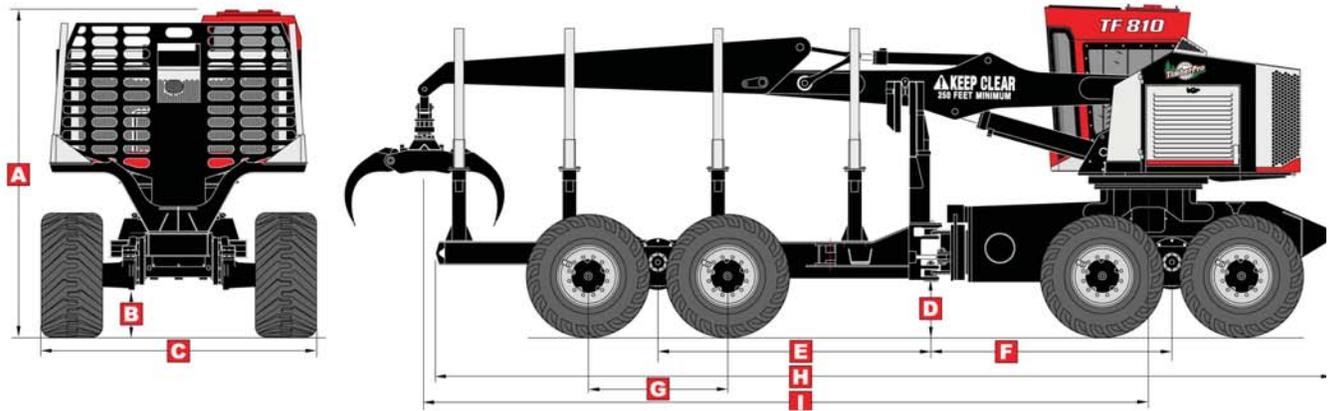


| MOTEUR  | 810 | 830 | 840 |
|---|-----|-----|-----|
| Cummins 8.3 – 300 HP                                | S   | S   | S   |
| Système électrique à 24 V et alternateur de 100 A   | S   | S   | S   |
| Ventilateur hydraulique réversible                  | S   | S   | S   |
| HYDRAULIQUE   | 810 | 830 | 840 |
| Vannes de control VOAC avec système de control IQAN | S   | S   | S   |
| Ventilateurs réversibles                            | S   | S   | S   |
| Capacité réservoir Gasoil de 227 L                  | S   | S   | S   |
| Filtres d'huile de renvoi de 10 microns             | S   | S   | S   |
| Succion de 100 microns aimanté                      | S   | S   | S   |
| Circuit fermé du système hydrostatique              | S   | S   | S   |
| Refroidisseur de la pompe du différentiel           | S   | S   | S   |
| Pompe à vide  | S   | S   | S   |
| Pompe électrique pour remplissage gasoil            | S   | S   | S   |
| chauffage du circuit hydrostatique                  | S   | S   | S   |
| Rotation continue de la cabine                      | S   | S   | S   |
| OPTIONS   | 810 | 830 | 840 |
| Grue portée 7,3 m                                   | S   | S   | S   |
| Flèche de 1.8 m pour portée de 9.5 m                | O   | O   | O   |
| Adaptateur pour changement rapide                   | O   | O   | O   |
| Flèches d'abatteuses empileuses                     | NA  | O   | O   |
| Talón hydraulique                                   | NA  | O   | O   |
| Couchettes de débusqueur et grille                  | O   | O   | O   |
| Grappin Hultdins 360s                               | O   | O   | O   |
| Clam bunk   | NA  | O   | O   |
| Grande articulation avec frein de disque            | NA  | O   | O   |

| PNEUS   | 810  | 830  | 840  |
|---|------|------|------|
| 700 / 50                                      | S    | O    | O    |
| 750 / 55                                      | O    | S    | S    |
| Firestone 28L (avec pneus doubles)            | NA   | NA   | O    |
| ESSIEUX ET TRANSMISSION                       | 810  | 830  | 840  |
| Capacité par essieux                          | 14 T | 18 T | 20 T |
| Transmission 8.5 c avec joints de roulement   | S    | S    | S    |
| CABINE  | 810  | 830  | 840  |
| Certification ROPS/FOPS/OPS                   | S    | S    | S    |
| Vitres ½" lexan                               | S    | S    | S    |
| 1½" lexan                                     | O    | O    | O    |
| Chauffage et climatisation                    | S    | S    | S    |
| Filtre à air et presurisation                 | S    | S    | S    |
| Radio AM/FM                                   | S    | S    | S    |
| Radio satellite                               | O    | O    | O    |
| Siège chauffant                               | S    | S    | S    |
| Siège Deluxe KAB                              | O    | O    | O    |
| Vitre latérale glissante                      | S    | S    | S    |
| 3 sorties de secours (porte, fenêtre et toit) | S    | S    | S    |
| 5 lumières halogènes                          | S    | S    | S    |
| 8 Xenon I                                     | O    | O    | O    |
| système extinction de feu                     | O    | O    | O    |
| Ventilateur frontal                           | S    | S    | S    |
| Support de verre refroidissant                | S    | S    | S    |
| Indicateur de pente                           | S    | S    | S    |
| Porte outil en métal                          | S    | S    | S    |
| Extincteur                                    | S    | S    | S    |
| Extincteur à eau                              | O    | O    | O    |
| Système de caméra vision arrière              | O    | O    | O    |

S = SATNDARD ~ O = OPTION ~ NA =PAS DISPONIBLE

# SPÉCIFICATIONS:



|           | Pneu              | 810                  | 830            | 840            |           | 810   | 830 \ 840 |
|-----------|-------------------|----------------------|----------------|----------------|-----------|-------|-----------|
| <b>A)</b> | $\frac{700}{750}$ | 353cm                | 358cm<br>366cm | 358cm<br>366cm | <b>E)</b> | 292cm | 288cm     |
| <b>B)</b> | $\frac{700}{750}$ | 49.5cm               | 48cm<br>55cm   | 48cm<br>55cm   | <b>F)</b> | 262cm | 264cm     |
| <b>C)</b> | $\frac{700}{750}$ | 269cm<br>pneu étroit | 295cm<br>297cm | 302cm<br>305cm | <b>G)</b> | 150cm | 169cm     |
| <b>C)</b> | $\frac{700}{750}$ | 297cm<br>pneu large  | 323cm<br>325cm | 330cm<br>333cm | <b>H)</b> | 975cm | 978cm     |
| <b>D)</b> | $\frac{700}{750}$ | 61cm                 | 61cm<br>68cm   | 61cm<br>68cm   | <b>I)</b> | 765cm | 765cm     |

## POID MACHINE DE BASE

|     | TOTAL     | AXE AVANT | AXE ARRIERE |
|-----|-----------|-----------|-------------|
| 810 | 22,054 kg | 7,384 kg  | 7,053 kg    |
| 830 | 23,550 kg | 16,166 kg | 7,384 kg    |
| 840 | 24,004 kg | 16,620 kg | 7,838 kg    |

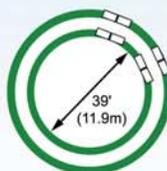
## CAPACITÉ DE LEVAGE- porteur

|       |          |
|-------|----------|
| 9.6 m | 2,867 kg |
| 7.8 m | 3,420 kg |
| 6.1 m | 5,135 kg |
| 4.6 m | 5,842 kg |

## CAPACITÉ DE LEVAGE - abatteuse

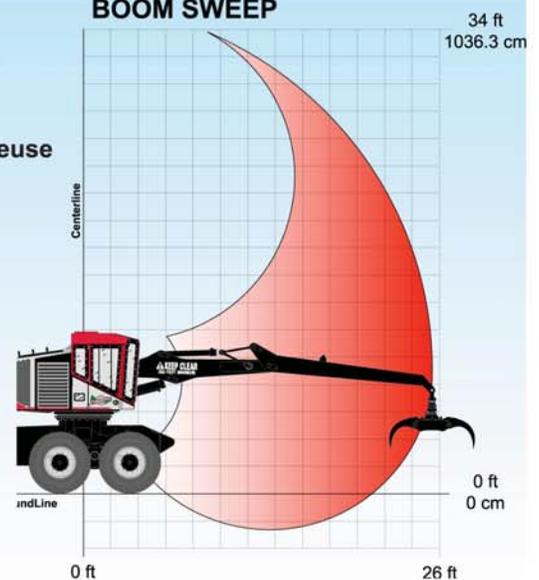
|       |           |
|-------|-----------|
| 7.3 m | 4,899 kg  |
| 6.1 m | 6,604 kg  |
| 4.6 m | 10,070 kg |
| 3 m   | 11,340 kg |

(Las capacidades de carga son sin suplemento)



L'empettement court du TIMBERPRO permet un diamètre de rotation intérieur serré de 10 m

## BOOM SWEEP



Le fabricant se réserve le droit de changer les spécifications sans préavis. Les illustrations peuvent ne pas correspondre avec la réalité

